

Zoznam príloh

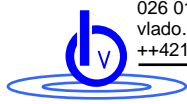
Akcia: Podbiel – Zámostie. Inžinierske siete a ČOV.

SO – 04 Miestne komunikácie – nová IBV

Stupeň: projekt stavby

Investor: Obec Podbiel

Číslo prílohy	Názov prílohy	Formáty A ₄
1.	Technická správa	7
2.	Situácia	8
3.	Situácia v katastrálnom riešení	8
4.	Pozdĺžny profil – vetva „A“	5
5.	Pozdĺžny profil – vetvy „B“, „C“	4
6.	Vzorové priečne rezy	5
7.	Pozdĺžny profil – dažďová kanalizácia	3
8.	Výkres tvaru šachty Š1 a Š2	2
9.	Výkres výstuže šachty Š1	2
10.	Výkres výstuže šachty Š2	2
11.	Uloženie potrubia pod existujúcou cestou	2
12.	Situácia dopravného značenia	8
13.	Detail uličného vpustu	2
14.	Vytyčovací výkres	4
15.	Výkaz výmer	4



Ing. Vladimír OTTO
026 01 Vyšný Kubín 234
vlado.otto@gmail.com
++421(0)903541761

PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV

SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV

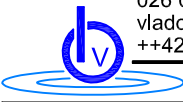



Projekt stavby

Miesto stavby: Podbiel

Investor: obec Podbiel

Zákazkové číslo: 16 - 045 - 850

jún 2016

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	 <p>Ing. Vladimír OTTO 026 01 Vyšný Kubín 234 vlado.otto@gmail.com ++421(0)903541761</p>	
ING. OTTO 	ING. OTTO 	ING. OTTO 		
MIESTO STAVBY: PODBIEL	INVESTOR: OBEC PODBIEL			
STAVBA :			FORMÁT :	7 A4
PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV			DÁTUM :	JÚN 2016
			ÚČEL :	PROJEKT STAVBY
SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV			ZÁK.ČÍSLO:	16 - 045 - 850
			OBSAH VÝKRESU :	MIERKA :
TECHNICKÁ SPRÁVA			--	1.

O B S A H :

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2. Identifikačné údaje investora
- 1.3 Prehľad východiskových podkladov
- 1.4 Širšie dopravné väzby
- 1.5 Dopravné riešenie

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

6. ODPADY

1. VŠEOBECNE :

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY :

Názov stavby : **Podbiel – Zámostie. Inžinierske siete a ČOV.**
SO-04 Miestne komunikácie – nová IBV
Stupeň : projekt stavby
Miesto stavby : Podbiel
Okres : Tvrdošín
Kraj : Žilinský
Charakter stavby : nová
Odvetvie : dopravné stavby
Projektant : Ing. Vladimír Otto, aut. osvedčenie č. 4196 220 A2, 4196 421 I2

1.2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA:

Názov investora : Obec Podbiel

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné:

- vrstevnicová mapa (výškový systém Balt p. v., súradnicový systém JSTK)
- katastrálne mapy lokality
- údaje o jestvujúcich inžinierskych sieťach v mieste stavby
- súvisiace STN a predpisy
- TP 170 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií, 09/2010
- konzultácie a prejednávania so zainteresovanými organizáciami
- Zákon NR SR č.124/2006 Z. z.
„O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Z. z.
„Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení“
- Vyhláška SÚBP č. 374/1990 Z. z.
„O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ v znení Zákona č. 95/2000 Z. z.
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z.
„O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“

1.4. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Stavba miestnych komunikácií k rodinným domom – IBV Zámostie sa napája na jestvujúce miestne komunikácie v Podbieli. Miestne komunikácie sa nachádzajú v časti Podbiela s ukľudnenou dopravou, t.j. s malou intenzitou dopravy, vyhradenou výlučne len pre obyvateľov rodinných domov v tejto časti Podbiela.

1.5 DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné riešenie v tejto dokumentácii je zamerané na vybudovanie nových miestnych komunikácií pre obyvateľov novej zástavby v časti IBV Zámostie v Podbieli.

Miestne komunikácie sú navrhnuté tak, aby bol poskytnutý potrebný priestorový komfort pri jazde.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Navrhované miestne komunikácie umožnia prístup ku rodinným domom v novej zástavbe v lokalite IBV Zámotie. Komunikácie sú navrhnuté ako dvojpruhové, obojsmerné. Napojené budú na existujúcu miestnu komunikáciu V Podbieli. Je navrhnutá vetva „A“ s dĺžkou 288,57 m, vetva „B“ s dĺžkou 117,500 m a vetva „C“ s dĺžkou 81,50 m. Vetva „A“ je navrhnutá s chodníkom na pravej strane. Na vetve „B“ a „C“ nebude chodník.

Smerové vedenie

Trasy jednotlivých ciest sú navrhované tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác.

Vetva „A“

Trasa cesty sa začína v napojení na existujúcu miestnu komunikáciu (príloha č. 2). Trasa začína priamym úsekom, za ktorým nasleduje kruhový oblúk vľavo o polomere $R_1 = 20$ m. Ďalej nasleduje priamy úsek. Celú trasu tvoria celkovo tri kruhové oblúky, medzi ktorými sú priame úseky. Polomer druhého oblúka vpravo je $R_2 = 120$ m a tretí oblúk tiež vpravo o polomere $R_3 = 60$ m. Trasa cesty končí v napojení na existujúcu miestnu komunikáciu (príloha č. 2). Celková dĺžka cesty je 288,57 m.

Na ceste je navrhnutý jednostranný chodník. Vedľa chodníka je zelený pás šírky 0,85 m. V chodníku je trasa dažďovej kanalizácie. Na ľavej strane je zelený pás šírky 0,25 m. Z ľavej strany sa na vetvu „A“ napájajú obidve vetvy „B“ a „C“ v nasledujúcich staničeniach km 0,09104 vetva „B“, 0,17435 vetva „C“.

Vetva „B“

Trasa cesty sa začína v napojení na vetvu „A“ v km 0,09104. Celá trasa je v priamom úseku. Celková dĺžka cesty je 117,50 m.

Na pravej strane cesty bude osadený cestný obrubník. Na oboch stranách sú zelené pásy šírky 1,50 m.

Vetva „C“

Trasa cesty sa začína v napojení na vetvu „A“ v km 0,17435. Celá trasa je v priamom úseku. Celková dĺžka cesty je 81,50 m.

Na pravej strane cesty bude osadený cestný obrubník. Na oboch stranách sú zelené pásy šírky 1,50 m.

Výškové vedenie

Vetva „A“

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola približne na úrovni rastlého terénu. Niveleta sa výškovo napája na existujúcu miestnu komunikáciu. Začína klesaním v sklone 0,30 % až po vydutý oblúk o polomere $R_1 = 4000$ m. Od tohto miesta niveleta stúpa v sklone 1,54 %. V stúpaní nasleduje vypuklý oblúk o polomere $R_2 = 5000$ m. Niveleta pokračuje ďalej stúpaním v sklone 0,622 % až po koniec úseku trasy, kde sa výškovo napája na existujúcu miestnu komunikáciu.

Vetva „B“

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola približne na úrovni rastlého terénu. Niveleta sa výškovo napája na vetvu „A“. Začína klesaním v sklone 0,878 % až po vydutý oblúk o polomere $R_1 = 400$ m. Od tohto miesta niveleta stúpa v sklone 1,56 % do následného svahového vydutého oblúka o polomere $R_2 = 577,6$ m, na ktorého konci je aj koniec trasy cesty.

Vetva „C“

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola približne na úrovni rastlého terénu. Niveleta sa výškovo napája na vetvu „A“. Začína klesaním v sklone 1,165 % až po vydutý oblúk o polomere $R_1 = 121$ m. Od tohto miesta niveleta pokračuje stúpaním v sklone 7,12 % až po koniec trasy cesty.

Šírkové vedenie

Vetva „A“

Šírkové usporiadanie vozovky miestnej komunikácie je v kategórii MO 7,0/30

- šírka vozovky	6,00 m
- šírka chodníka	1,75 m
- zelený pás	0,40+0,85 m
šírka koruny cesty	9,00 m

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,0 %. Priečny sklon pláne vozovky je 3,0 % tiež jednostranný. Priečny sklon chodníka je 2,0 % smerom k vozovke.

Vetvy „B“ a „C“

Šírkové usporiadanie vozovky miestnej komunikácie je v kategórii MO 5,0/30

- šírka vozovky	5,00 m
- zelený pás	2 x 1,50 m
šírka koruny cesty	8,00 m

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,0 %. Priečny sklon pláne vozovky je 3,0 % tiež jednostranný. Priečny sklon chodníka je 2,0 % smerom k vozovke.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

Miestne komunikácie

- asf. betón AC _O 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	0,5 kg/m ²
- asf. betón AC _L 16+	60 mm
- postrek infiltračný PI, EK	0,5 kg/m ²
- štrkodrvina ŠD _A (100 MPa)	150 mm
- štrkodrvina ŠD _B (70 MPa)	200÷240 mm
upravená pláň 45 MPa	
Spolu:	450÷490 mm

Chodníky

- zámková dlažba DL I	60 mm
- pieskové lôžko 4-8 mm L	40 mm
- štrkodrvina ŠD _A 0-63 (50 MPa)	300 mm
- upravená pláň 30 MPa	
Spolu:	400 mm

Zásady odvodnenia

Odvodnenie vozovky miestnej komunikácie je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom a pomocou uličných vpustí. Celkový počet vpustí je 2 a sú zaústené do projektovanej dažďovej kanalizácie PVC DN 600.

Dažďová kanalizácia je umiestnená pod chodníkom na pravej strane vetvy „A“. Celková dĺžka kanalizácie je 74 m. Na kanalizácii sú celkovo 2 revízne atypické šachty. Kanalizácia je zaústená do existujúceho rigola za križovaním existujúcej miestnej komunikácie. Na vyústení bude vybudované betónové výtokové čelo. V križovaní s existujúcou komunikáciou je v súčasnosti priepust z betónových dlaždíc a cestných panelov, ktorý bude nahradený priepustom zo železobetónového potrubia TZR DN 600 dĺžky 14 m.

Do šachty Š2 je zaústený jestvujúci jarok cez zaústený priepust TZR DN 600 dĺžky 9 m. Do priepustu priteká voda vtokovým betónovým čelom, do ktorej je zaústený jestvujúci rigol.

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov potrebných na vytvorenie pláne pod konštrukciu komunikácií, z budovania telesa komunikácií.

Po vybudovaní jednotlivých konštrukcií budú realizované drobné dosypávky, ktorými sa nové vozovky začlenia do okolitého terénu. Trieda zeminy III., zostatok zeminy sa odvezie na skládku, ktorú určí investor.

Pri budovaní zemnej pláne je potrebné zaistiť podložie vozoviek z takého materiálu, aby bola zabezpečená jej únosnosť 45 MPa. Ak nebudú dosiahnuté potrebné parametre, je potrebná úprava podložia – stabilizáciou, použitím geomreží alebo výmena zeminy v podloží.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu.

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBY

Hlavné zásady postupu výstavby

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska
- zemné práce na príprave pláne pod komunikácie
- budovanie cestného telesa
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce

Vytýčenie miestnej komunikácie sa vykoná v zmysle STN 01 3419.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Zemné práce na komunikácii neovplyvnia režim podzemných vôd. Komunikácie nevedú ochranným pásmom vodného zdroja.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Bezpečnosť pri práci

Všetci pracovníci pred zahájením stavebných prác musia byť preukázateľne oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi. Pracovníci sú povinní ich dodržiavať a kontrolovať po celú dobu výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 374/1990 Zb. „**O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**“ a Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o „**O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci**“.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránenie alebo na ich obmedzenie. V stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce. Pracovník prevádzky dopravných stavieb musí byť vyškolený v znalostiach BOZ a počas prevádzky musí byť oboznámený so zásadami pre poskytnutie prvej pomoci. Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá.

Poznámka :

Pri výstavbe komunikácií dôjde ku kontaktu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami. Pred začatím zemných prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia pre ich križovania, resp. súběhy. Taktiež je potrebné vytýčiť šachtové, hydrantové, uzáverové poklop, ktoré treba výškovo upraviť budúcej nivelete komunikácií.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.
- zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.
- čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu.
- pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytyčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbahu.

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Premávka na miestnych komunikáciách bude riadená vodorovným a zvislým dopravným značením. Navrhujeme nové dopravné značenie s dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 342/2002 Zb. z.

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s:

- Zákonom č. 8/2009 Zb. z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláškou MVSR č. 9/2009 Zb. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- STN 018020, STN 018020/Z1, STN 018020/Z2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Schválené MDP a T SR č. j. 1234/270-98)

Zvislé dopravné značenie- značky budú základného rozmeru, reflexné, vyhotovené z pozinkovaného plechu so zahnutým okrajom a dvojitým ohybom, certifikované a v súlade s STN 01 8020. Značky budú osadené na stĺpkoch zo žiarovo pozinkovaných trubiek. Rozmiestnenie značiek zvislého dopravného značenia je zrejmé zo situácie dopravného značenia

Vodorovné dopravné značenie- vodorovné značenie bude pozostávať z vyznačenia deliacich čiar a bude vyhotovené náterom v reflexnej úprave v súlade s príslušnou technickou normou. Rozmiestnenie a značky vodorovného dopravného značenia je zrejmé zo situácie dopravného značenia.

6. DRUHY ODPADOV

Počas výstavby komunikácií budú vznikať nasledovné odpady:

Druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Zb. z.

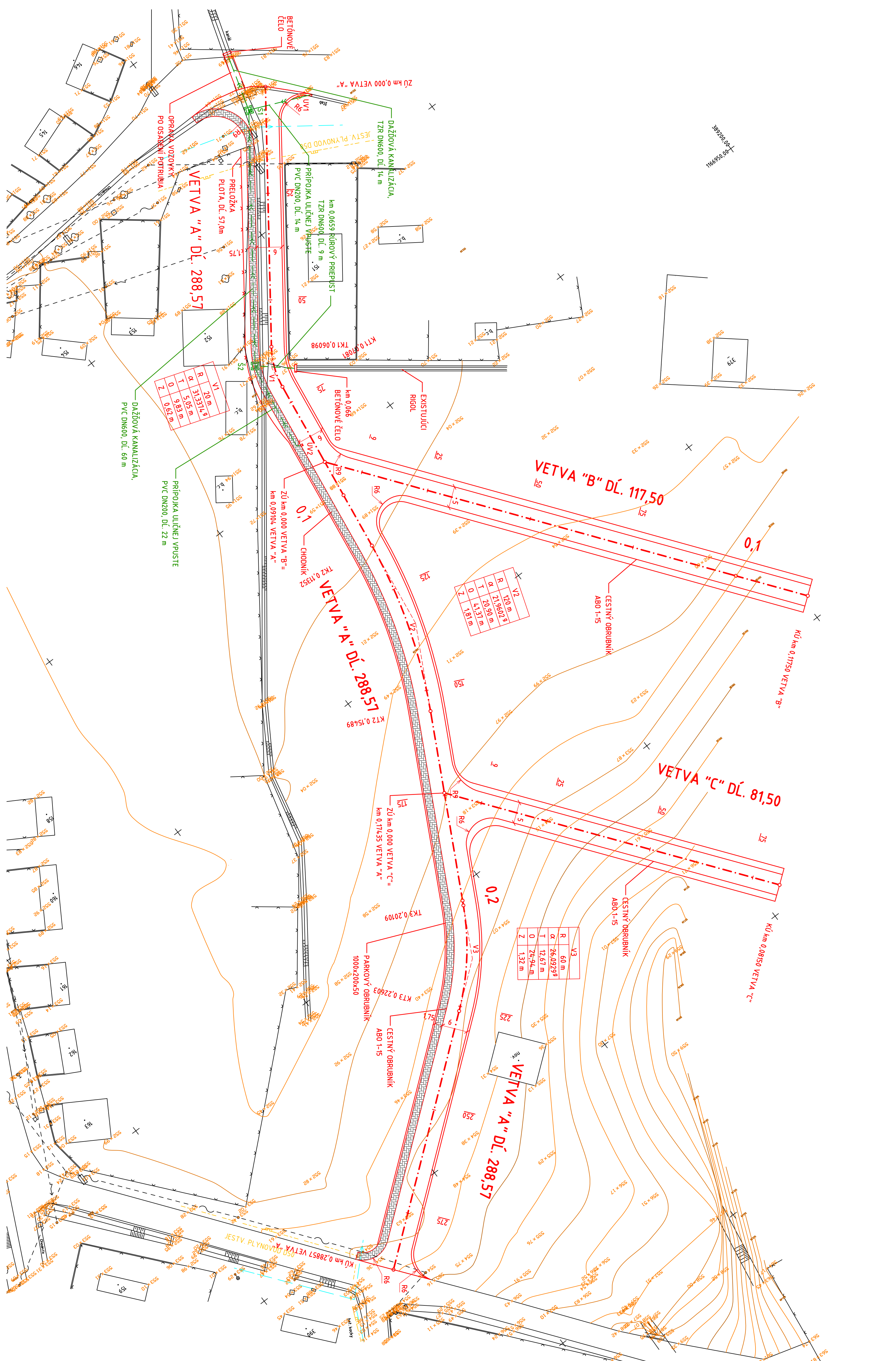
Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

č. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória odpadu
	STAVEBNÉ ODPADY	
	ZEMINA Z VÝKOPOV	
17 05		
17 05 04	Zemina a kamenivo, neobsahujúce nebezpečné látky	O
17 05 06	Vytlačená kubatúra zeminy z výkopov rýh	O
	vytlačená kubatúra a ostatná prebytočná zemina sa použije pre potreby stavby na vyrovnanie terénnych nerovností, resp. uloží na skládku TKO určenú investorom.	

Vysvetlivky

O – ostatný odpad



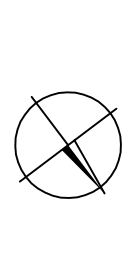
LEGENDA PVRCHOVÝCH ÚPRAV

- ASFALTOBETÓN - KOMUNIKÁCIE
- PLOCHA - 2843+16=2859 m²
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- PLOCHA - 467 m²

DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA, DN600, DĹ. 74 m

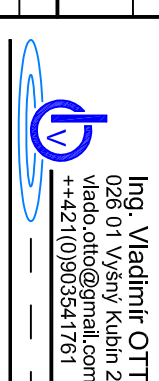
LEGENDA EXIST. SIETÍ:

- NI - VZDUŠNÉ VEDENIE
- VEREJNÝ VODOVOD DN 100
- OZNAMOVACÍ KÁBEL NADZEMNÝ
- PLYNOVOD



POZNÁMKA:
 PRED ZAHÁJENIEM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZO STRANY INVESTORA NUTNÉ VYTVÝČT VŠETKY
 PODZEMNÉ VEDENIA! PODZEMNÉ VEDENIA JE NUTNÉ OBMAZIŤ RÚČNE KOPANÝMI SONDMI.
 Surradnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bät p.v.

HLAVNÝ NČ PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVÁV:
ING. OTTO	ING. OTTO	ING. OTTO
MIESTO STAVBY:	PODBIEL	PODBIEL
INVESTOR:	OBEC PODBIEL	
STAVBA:	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV	
OSAH VÝKRESU:	SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ BV	SITUÁCIA
FORMÁT:	8 A4	
DATAUM:	JUN 2016	
ÚČEL:	PROJEKT STAVBY	
ZÁK.ČÍSLO:	16-045-850	
MIERKA:	1:500	ČÍSLO VÝKRESU: 2.



**POZDĹŽNY PROFIL
 VETVA "A"**

M 1:500/50

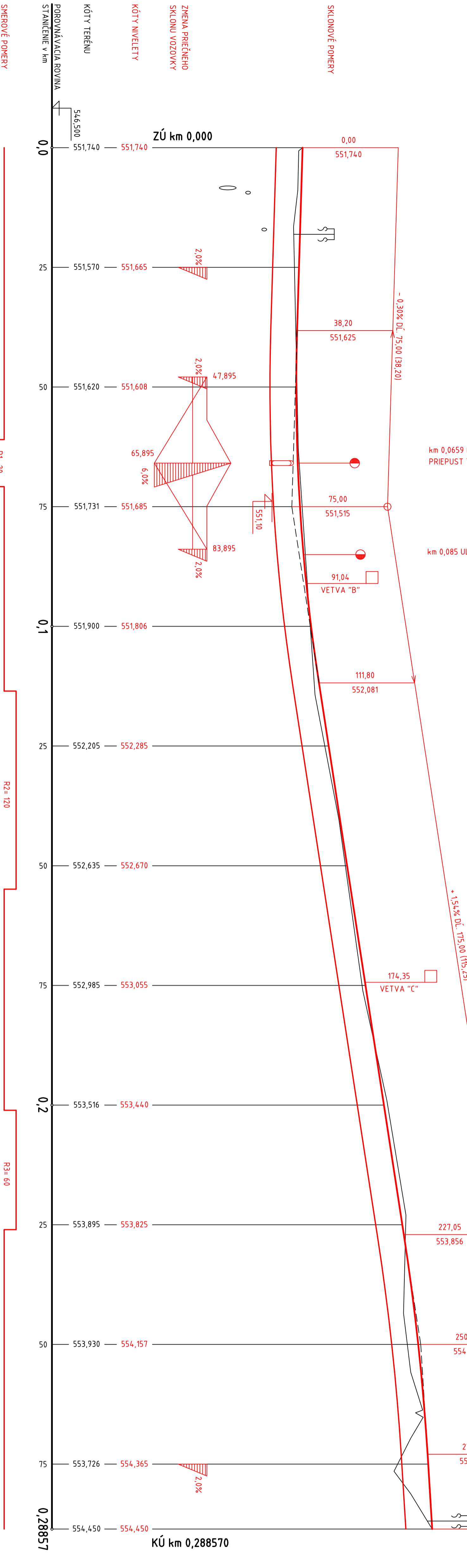
km 0,002 ULIČNÁ VPUSŤ-UV1
 km 0,0084 PROJ. KANALIZÁCIA
 km 0,0094 JESTV. VODOVOD DN100
 km 0,0171 JESTV. PLYNOVOD D50

R = -4000
 t = 36,80
 y = 0,170

km 0,0659 RÚROVÝ
 PRIEPUST TZR DN 600,

km 0,085 ULIČNÁ VPUSŤ-UV2

R = 5000
 t = 22,95
 y = 0,053



POZNÁMKA :
 PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZO STRANY INVESTORA NUTNÉ VYTYČIŤ VŠETKY
 PODZEMNÉ VEDENIA! PODZEMNÉ VEDENIA JE NUTNÉ OBNAZIŤ RÚČNE KOPANÝMI SONDAMI.
 Vyskový systém: Balt p.v.

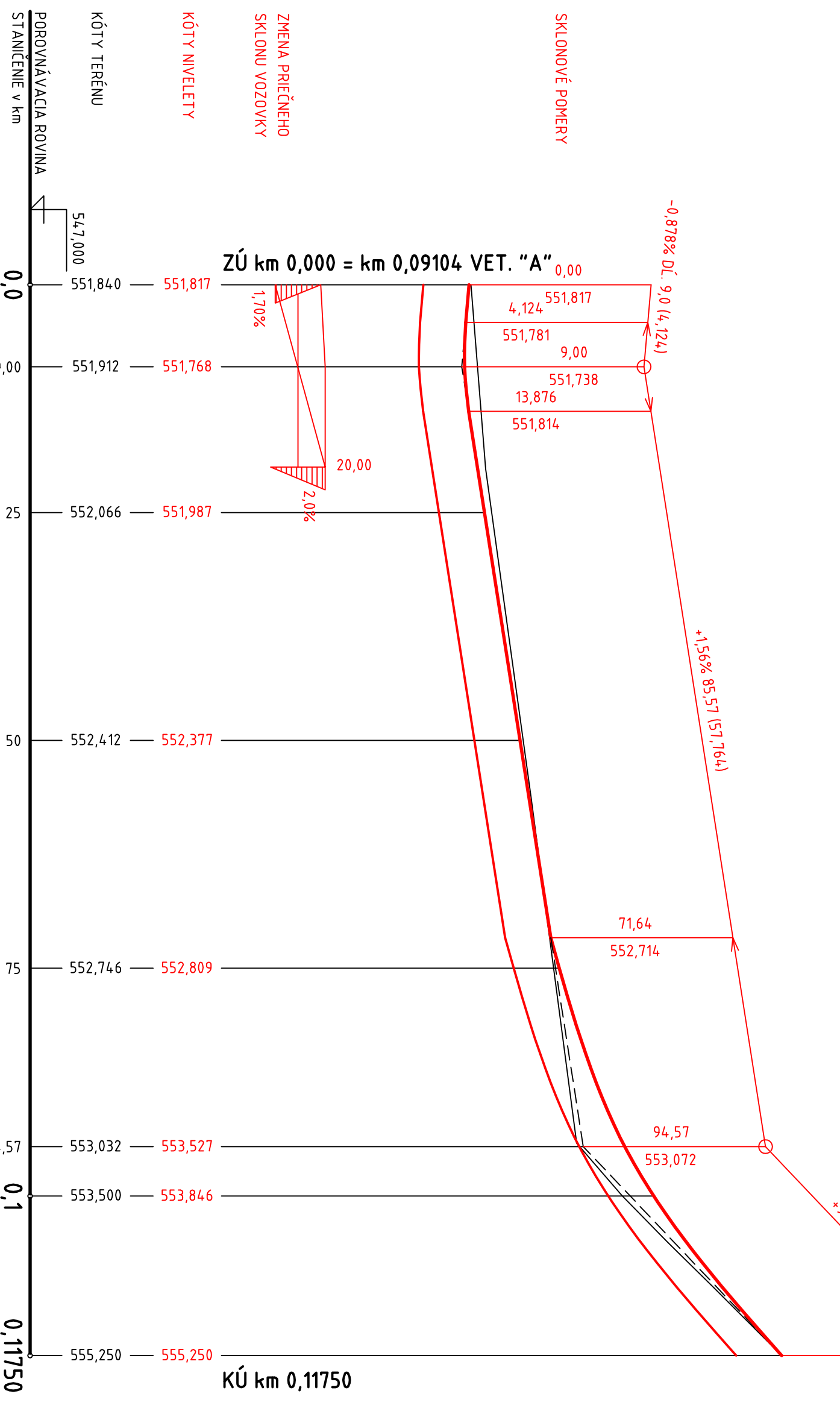
HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVÁV. :	
ING. OTTO	ING. OTTO	ING. OTTO	
MIESTO STAVBY :	PODBIEL	OBEC PODBIEL	
INVESTOR :	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV		
STAVBA :	SO-04 Miestne komunikácie - nová I BV		
OBSAH VÝKRESU :	POZDĹŽNY PROFIL - VETVA "A"		
MIERKA :	1:500/50	ČÍSLO VÝKRESU :	4.

R = -4,00
t = 4,876
y = 0,030

R = -577,6
t = 22,93
y = 0,455

POZDĹŽNY PROFIL
VETVA "B"

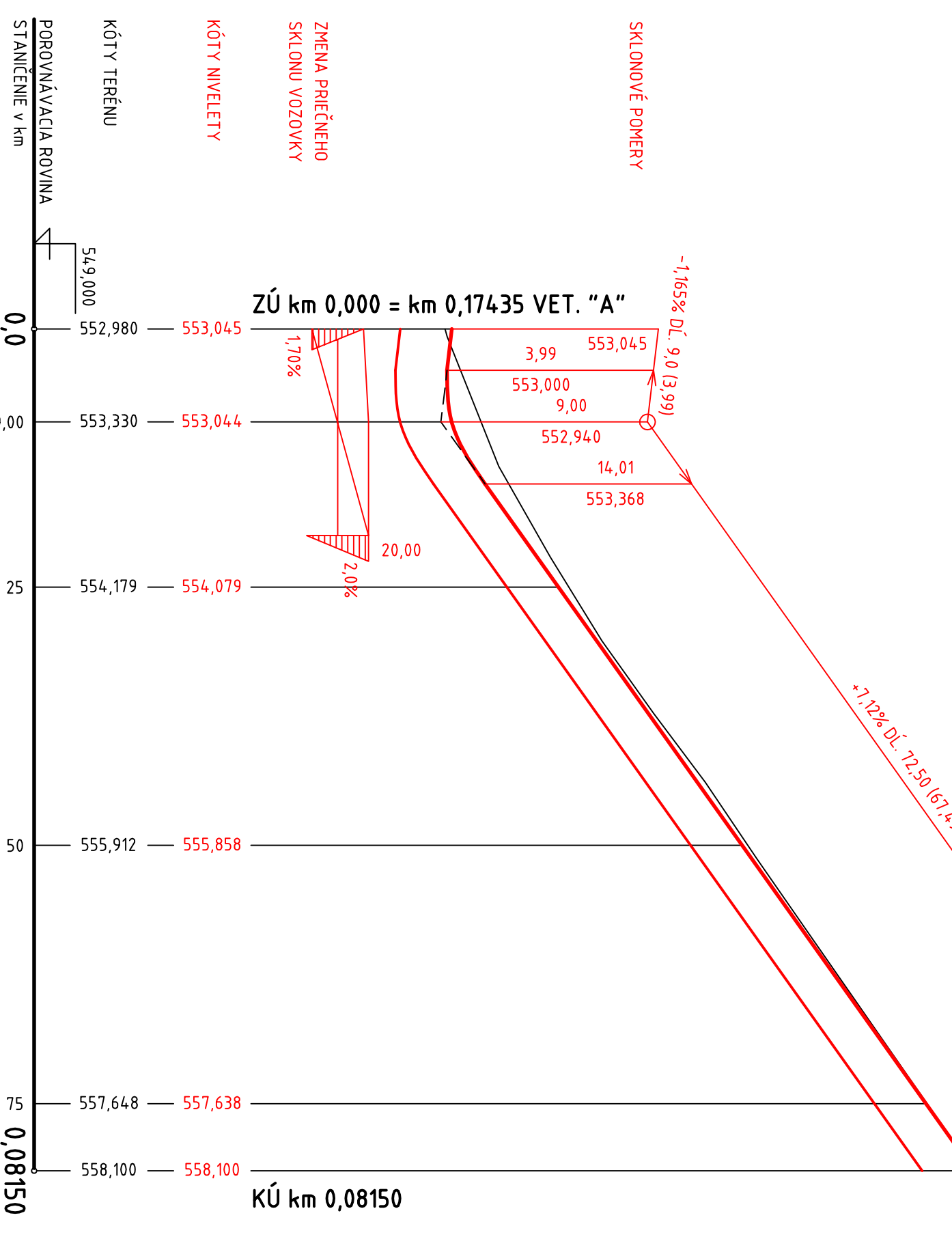
M 1:500/50



R = -121
t = 5,01
y = 0,104


POZDĹŽNY PROFIL
VETVA "C"

M 1:500/50



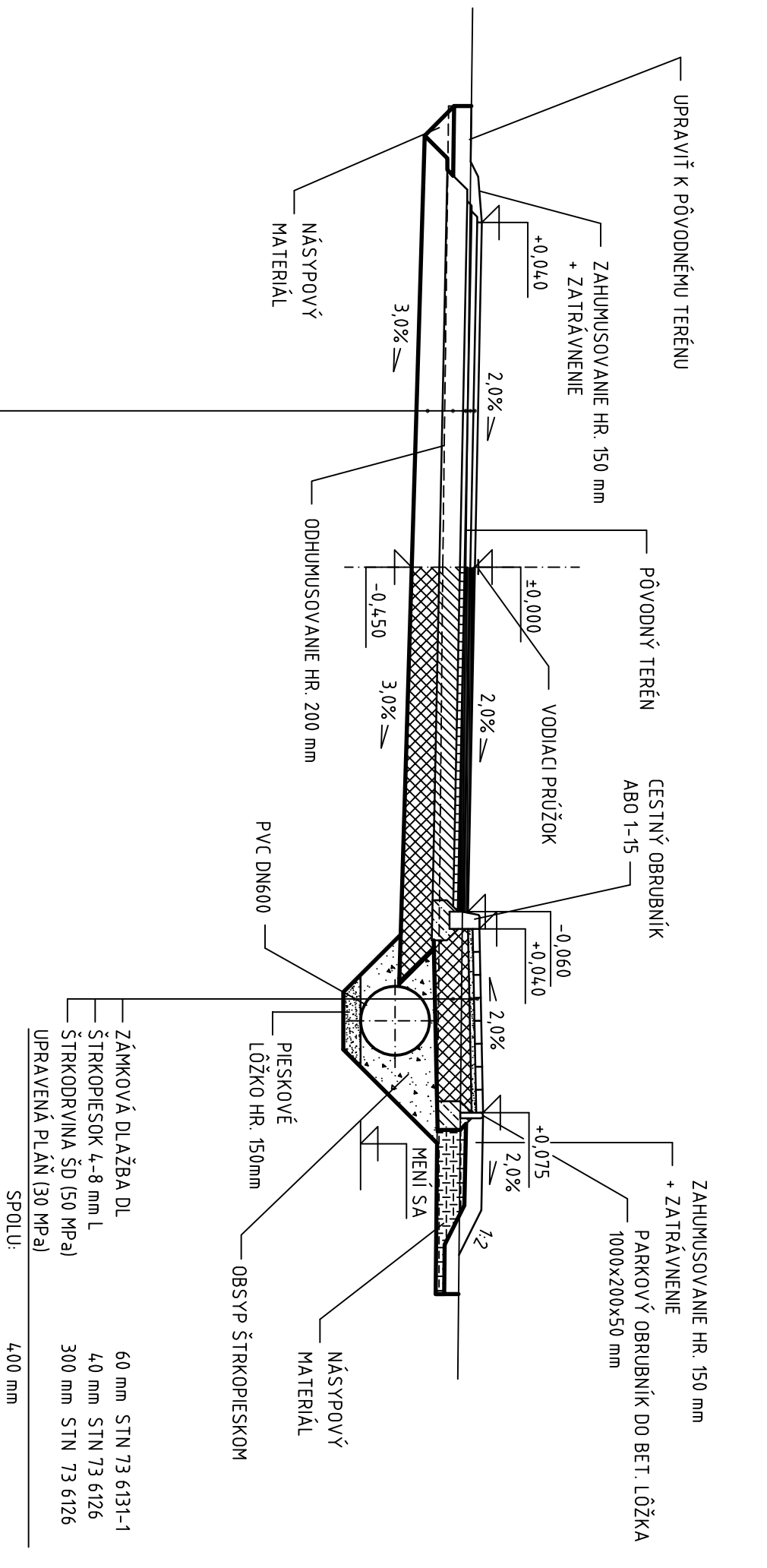
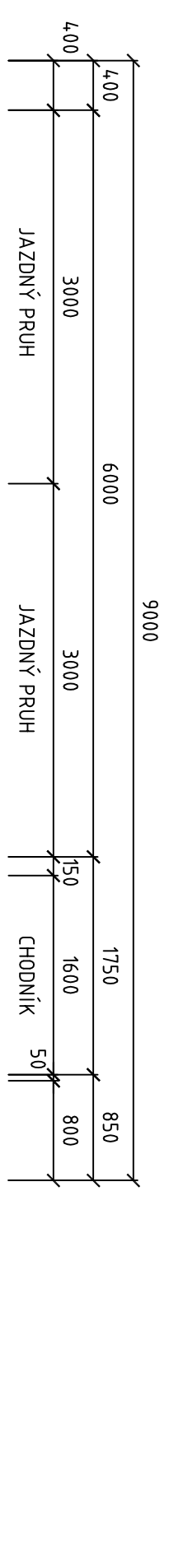
POZNÁMKA :
PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZO STRANY INVESTORA NUTNÉ VYTYČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA! PODZEMNÉ VEDENIA JE NUTNÉ OBNAZIŤ RUCNE KOPANÝMI SONDAMI.

Vyškový systém: BaIt p. v.

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVÁV.:	 Ing. Vladimír OTTO 028 011 Vášny Kubín 234 vlad.o.otto@gmail.com ++421(0)903541761
ING. OTTO	ING. OTTO	ING. OTTO	
MIESTO STAVBY:	PODBIEL	PODBIEL	
INVESTOR:	OBEC PODBIEL		
STAVBA:	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV		
FORMÁT:	4 A4		
DÁTUM:	JÚN 2016		
ÚČEL:	PROJEKT STAVBY		
ZAK. ČÍSLO:	16 - 045 - 850		
MIERKA:	1:500/50	ČÍSLO VÝKRESU:	5.
OBŠAH VÝKRESU:	POZDĹŽNY PROFIL - VETVY "B", "C"		

FUNKČNÁ TRIEDA C3, KATEGÓRIA MO 7/30

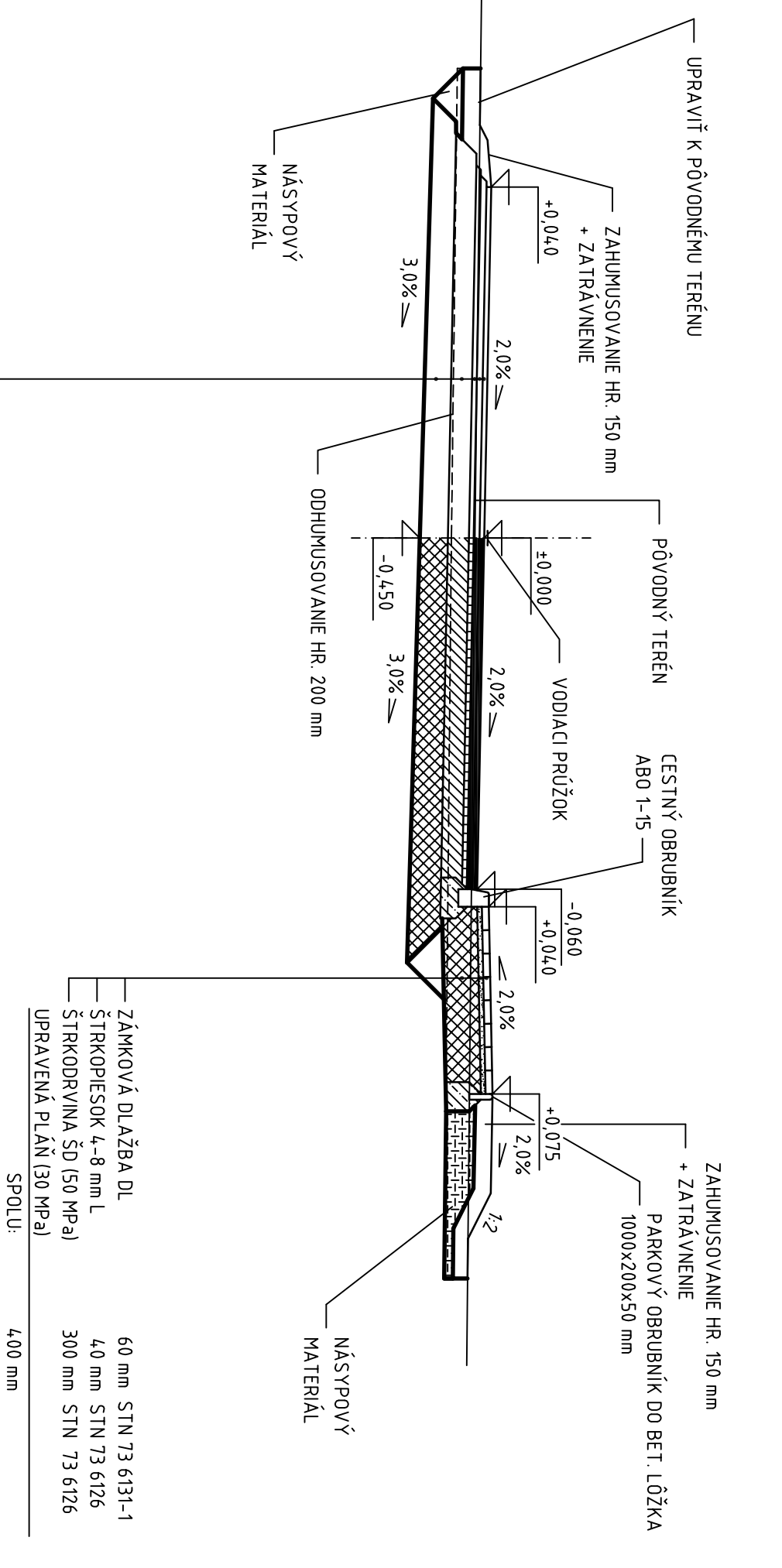
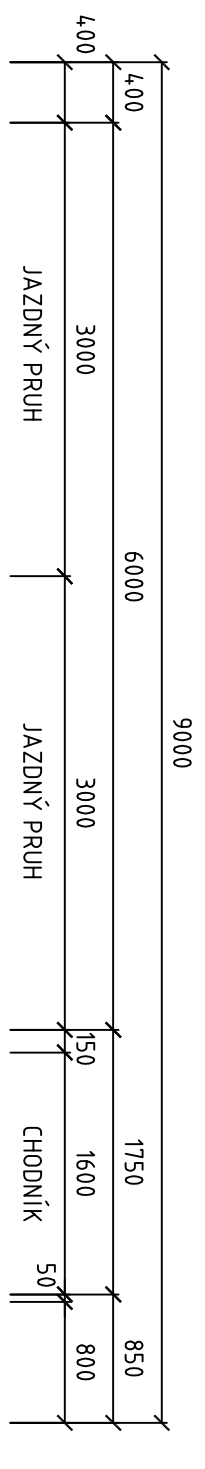
V PRIAMEJ
VETVA "A", km 0,000±0,066



- ASFALT OBTETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ASFALT OBTETÓN ACo 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ŠTRKODRVINA ŠD₆ (100 MPa)
- ŠTRKODRVINA ŠD₈ (70 MPa)
- UPRAVENÁ PĽÁŇ (4,5 MPa)
- SPOLU: 450±490 mm

FUNKČNÁ TRIEDA C3, KATEGÓRIA MO 7/30

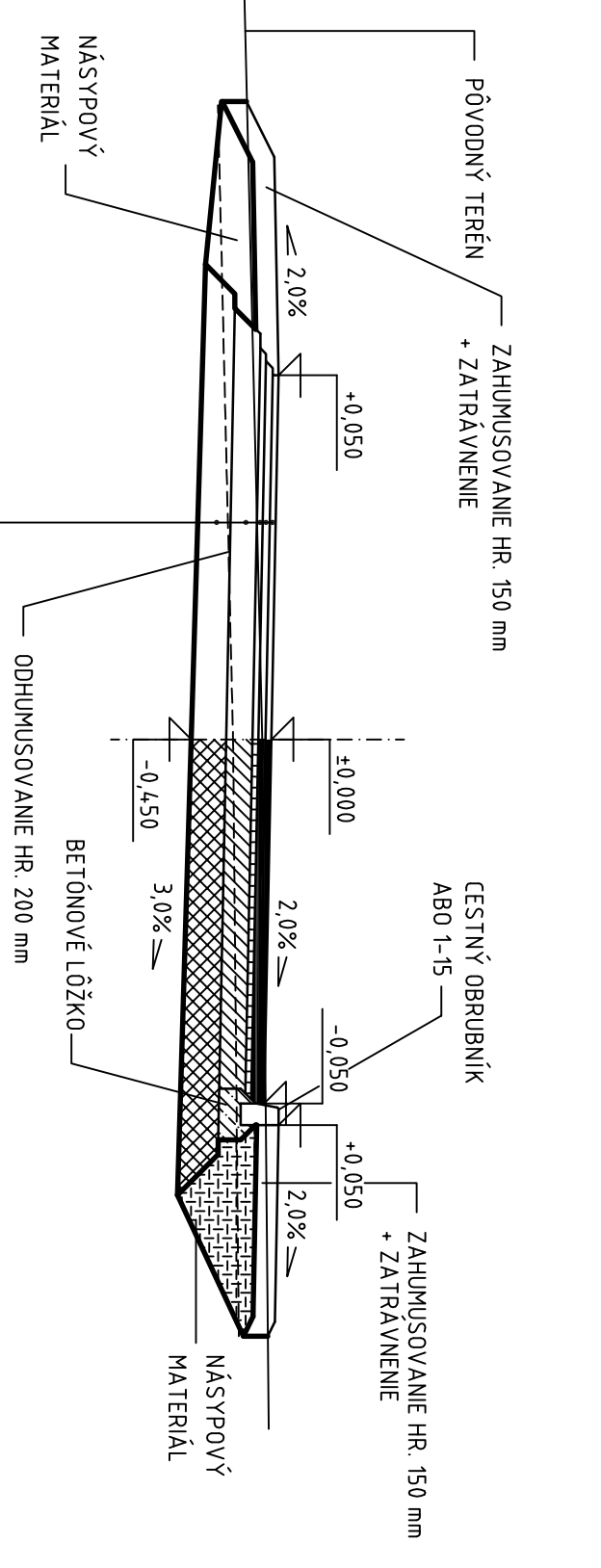
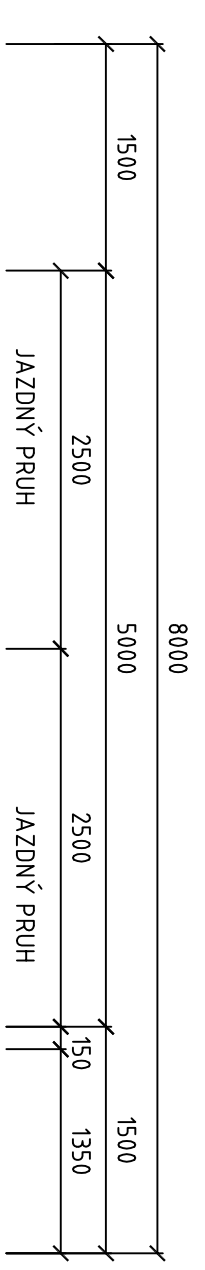
V PRIAMEJ
VETVA "A", km 0,066±28857




- ASFALT OBTETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ASFALT OBTETÓN ACo 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ŠTRKODRVINA ŠD₆ (100 MPa)
- ŠTRKODRVINA ŠD₈ (70 MPa)
- UPRAVENÁ PĽÁŇ (4,5 MPa)
- SPOLU: 450±490 mm

FUNKČNÁ TRIEDA C3, KATEGÓRIA MO 6/30

V PRIAMEJ
VETVA "B", "C"



- ASFALT OBTETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ASFALT OBTETÓN ACo 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ Pl, EK
- ŠTRKODRVINA ŠD₆ (100 MPa)
- ŠTRKODRVINA ŠD₈ (70 MPa)
- UPRAVENÁ PĽÁŇ (4,5 MPa)
- SPOLU: 450±490 mm

HLAVNÝ NÁZ PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVÁTEL:	 <p>Ing. Vladimír OTTO 026 01 Vlnský Kubín 234 viedo@ottdesign.com +421(0)903541761</p>
ING. OTTO	ING. OTTO	ING. OTTO	
Miesto stavby:	Podbiel	Podbiel - Zámostie	FORMÁT:
INVESTOR:	Obec Podbiel	Inžnierske siete a čov	5 A4
STAVBA:	Podbiel - Zámostie	Inžnierske siete a čov	DATAUM:
			JUN 2016
			ÚČEL:
			PROJEKT STAVBY
			ZÁK. ČÍSLO:
			16 - 045 - 850
OSAH VÝKRESU:			MĚRKA:
			1:50
			ČÍSLO VÝKRESU:
			6.

ASF. CESTA	RIGOL	TRÁVNATÝ PORAST
10	8,35	55,65
14		60

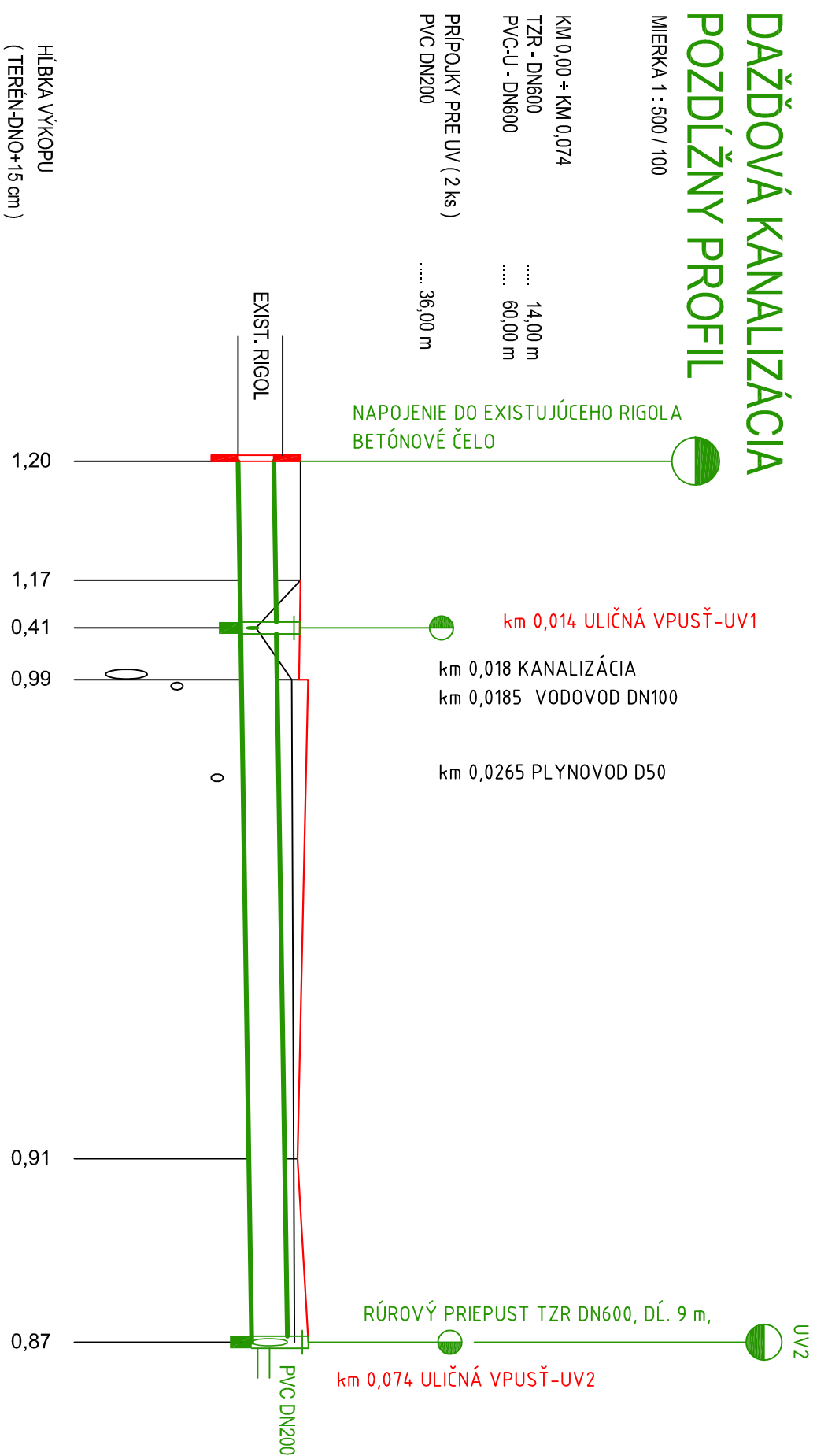
DRUH POVRCHU
Dĺžka
VZDIALENOSŤ
ČÍSLO ŠACHTY
SMEROVÉ POMERY



DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA POZDÍŽNY PROFIL

MIERKA 1 : 500 / 100





KM 0,00 + KM 0,074
TZR - DN600 14,00 m
PVC-U - DN600 60,00 m
PRÍPOJKY PRE UV (2 ks)
PVC DN200 36,00 m



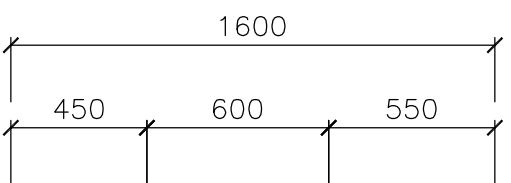
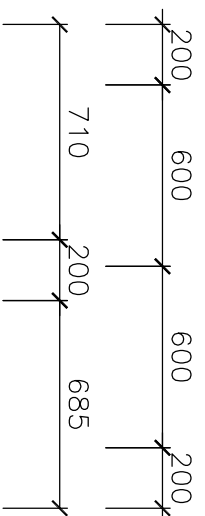
SKLON	-	DĹŽKA	3,1 ‰	74,0 m
MATERIÁL	- PROFIL -	DĹŽKA	TZR - DN600 - 14 m	PVC-U
KAPACITA / s	- RÝCHLOSŤ / m/s		1,25	510,5
			1,81	

POZNÁMKA :
PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZO STRANY INVESTORA NUTNÉ VYTÝČŤ VŠETKY
PODZEMNÉ VEDENIA I PODZEMNÉ VEDENIA JE NUTNÉ OBNAZIŤ RUCNE KOPANÝMI SONDAMI.

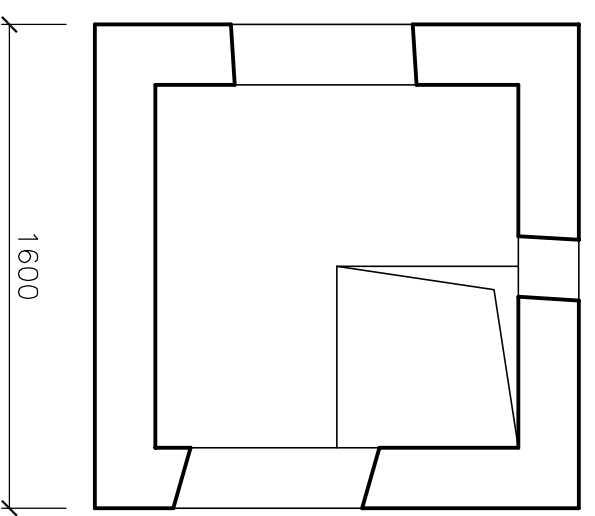
Výškový systém: Balt p. v.

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	 Ing. Vladimír OTTO 026 01 Vyšný Kubín 234 vlado.otto@gmail.com ++421(0)903541761
ING. OTTO 	ING. OTTO 	ING. OTTO 	
Miesto stavby :	PODBIEL		
INVESTOR :	OBEC PODBIEL		
STAVBA :	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV		
	SO-04 Miestne komunikácie - nová IBV		
OBSAH VYKRESU :	POZDÍŽNY PROFIL - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	MIERKA :	1:500/100
		ČÍSLO VYKRESU :	7.

REVÍZNA ŠACHTA Š1

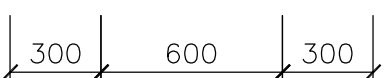
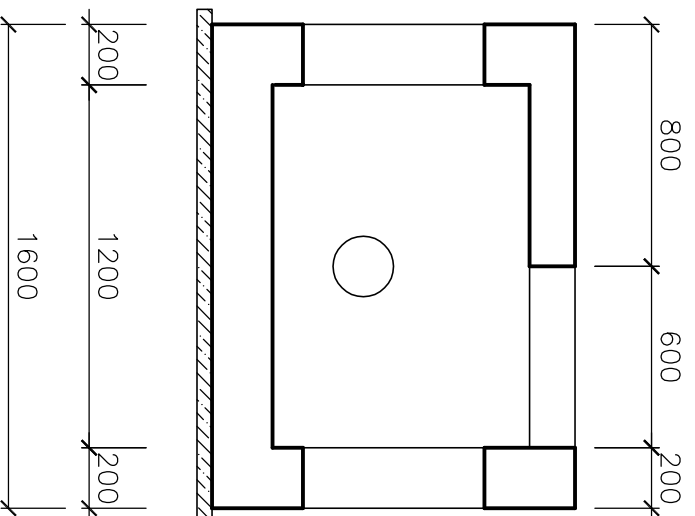
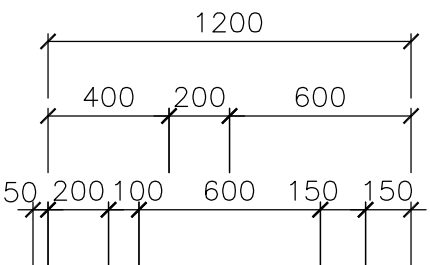


A ↓

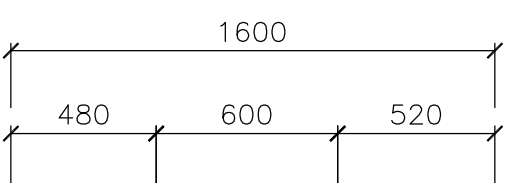
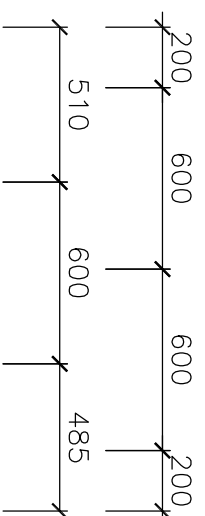


↓ A

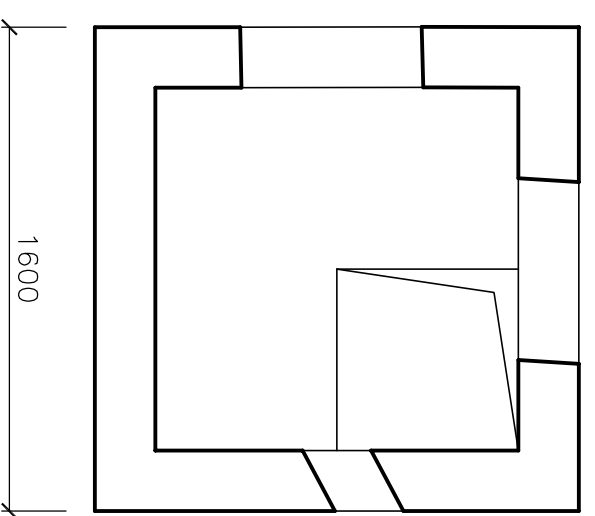
REZ A-A



REVÍZNA ŠACHTA Š2

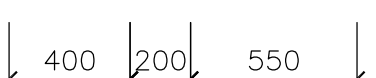
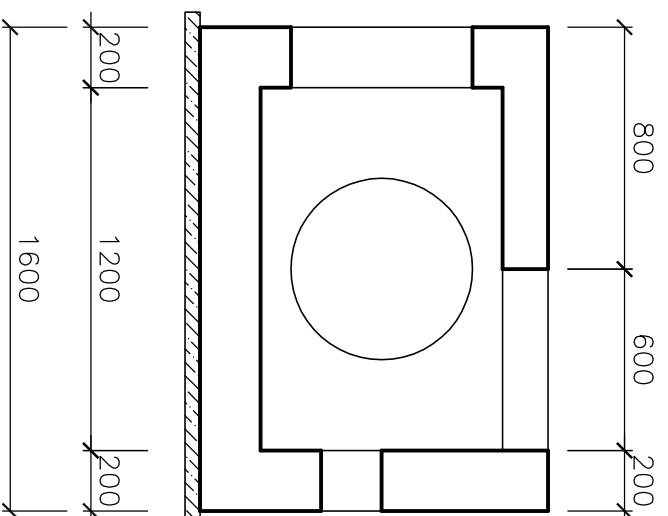
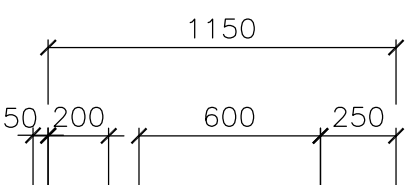


B ↓



↓ B

REZ B-B

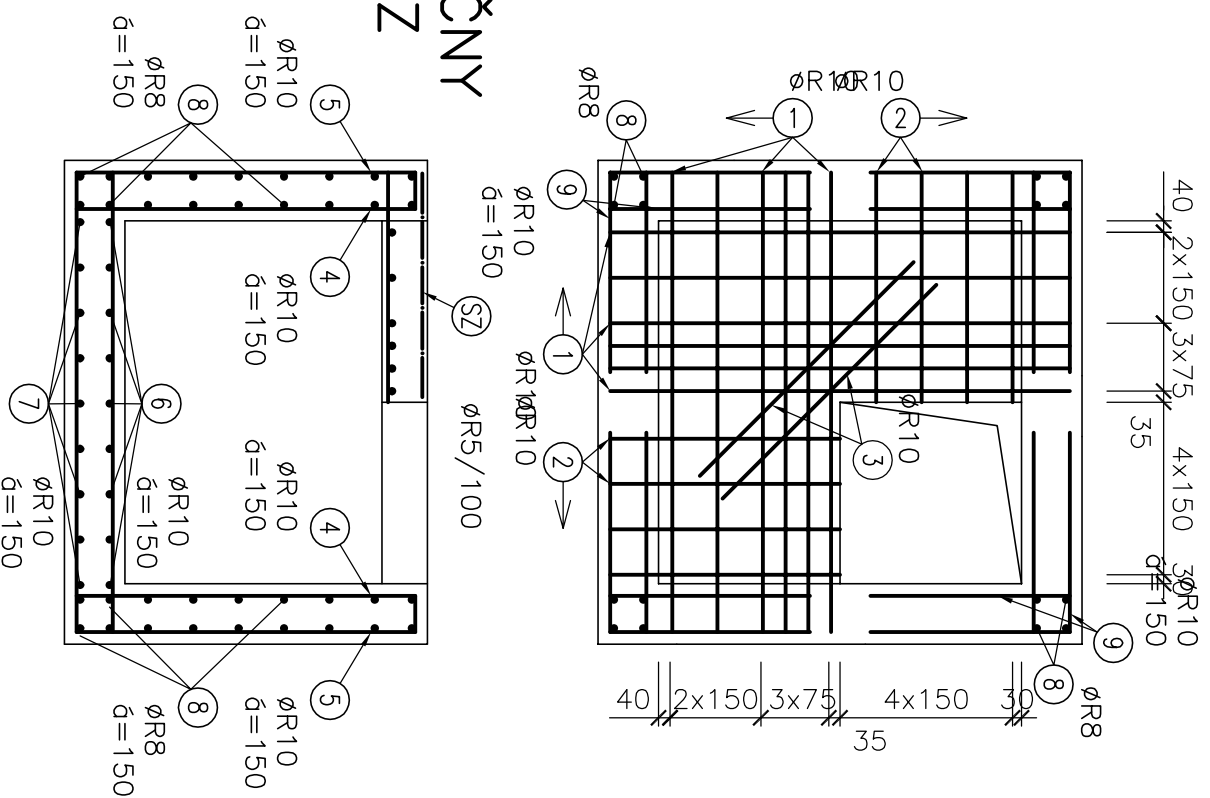


A-STAT s.r.o.
 projektové a inžinierska činnosť
 (štátika stavieb)
 0905 899241, argalass@nextro.sk

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :
ING. OTTO <i>OTTO</i>	Ing. Argalás B. <i>Argalás</i>	Ing. Kondra P. <i>Kondra</i>
MIESTO STAVBY :	PODBIEL	
INVESTOR :	OBEC PODBIEL	
STAVBA :	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV	
OBSAH VÝKRESU :	SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV VÝKRES TVARU ŠACHTY Š1 A Š2	
MIERKA :	1:25	ČÍSLO VÝKRESU : 8.

FORMÁT :	2 A4
DATUM :	JÚN 2016
ÚČEL :	PROJEKT STAVBY
ZÁK.ČÍSLO :	16 - 045 - 850
MIERKA :	1:25
ČÍSLO VÝKRESU :	8.

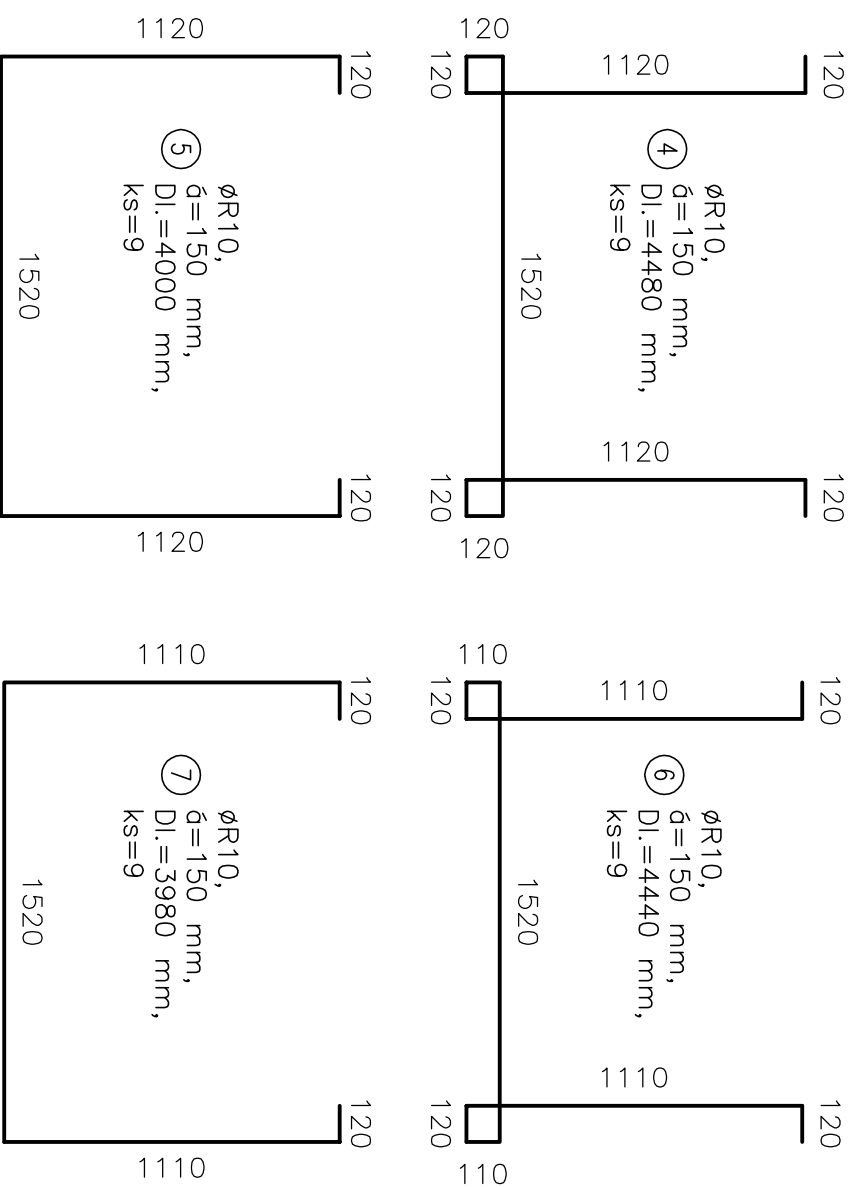
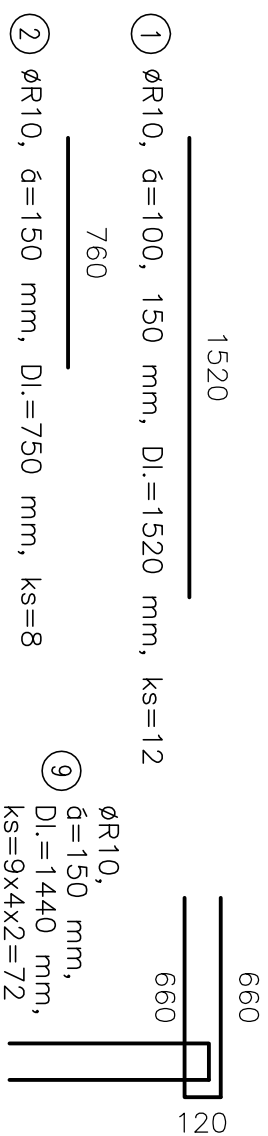
VÝSTUŽ STROPU



VÝKAZ VÝSTUŽE

prvok	pol	priemer	dĺžka	ks	Dĺžka spolu v [m]			Hmotnosť celkom v [kg]
					R8	R10	B500A	
HMOTNOSŤ 1bm								
	1	R10	1,52	12			18,24	
	2	R10	0,75	8			6,00	
	3	R10	1	2			2,00	
	4	R10	4,48	9			40,32	
	5	R10	4	9			36,00	
	6	R10	4,44	9			39,96	
	7	R10	3,98	9			35,82	
	8	R8	150	1	150,00			
	9	R10	1,44	72			103,68	
Dĺžka celkom v [m]						150,0	282,0	
Hmotnosť celkom v [kg]						58,5	172,0	230,5

BETÓN STN EN 206-1 - C25/30-XC1(SK)-CL 0,4-Dmax 16-S3, B500A
KRYTIE 30 mm

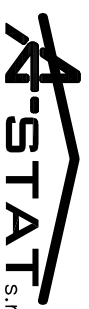


VÝKAZ KARI SIETE

Označ. prvku	Profil [mm]	Plocha+35% [m ²]	Hmotnosť [Kg/m]	Hmotnosť Celkom [Kg]
SZ	Q196 (ø5/100)	2,2x1,35=3,00	3,08	9,24
			Celkom	9,24

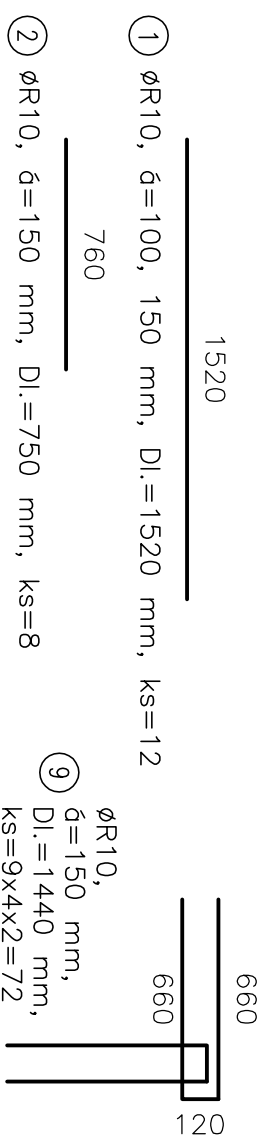
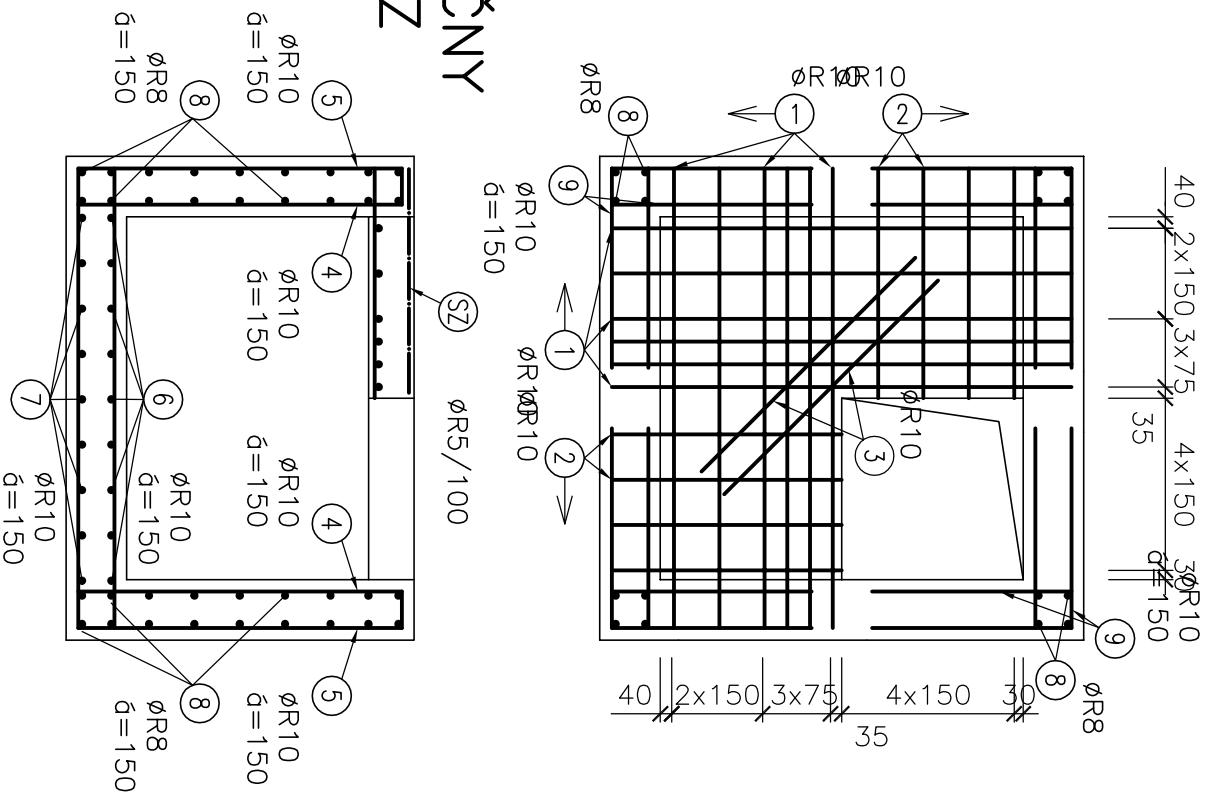
HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU:	ING. OTTO <i>Otto</i>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Argaláš B.	VYPRACOVAL:	Ing. Kondra P.
MIESTO STAVBY:	PODBIEL	INVESTOR:	OBEC PODBIEL	STAVBA:	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV
OBSAH VÝKRESU:	SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV	VÝKRES VÝSTUŽE ŠACHTY Š1			
FORMÁT:	2 A4	DÁTUM:	JÚN 2016	UČEL:	PROJEKT STAVBY
MIERKA:	1:25	ZÁK.ČÍSLO:	16 - 045 - 850	ČÍSLO VÝKRESU:	9.

projektová a inžinierska činnosť
 (státna stavba)
 0905 899241, argalas@nextra.sk

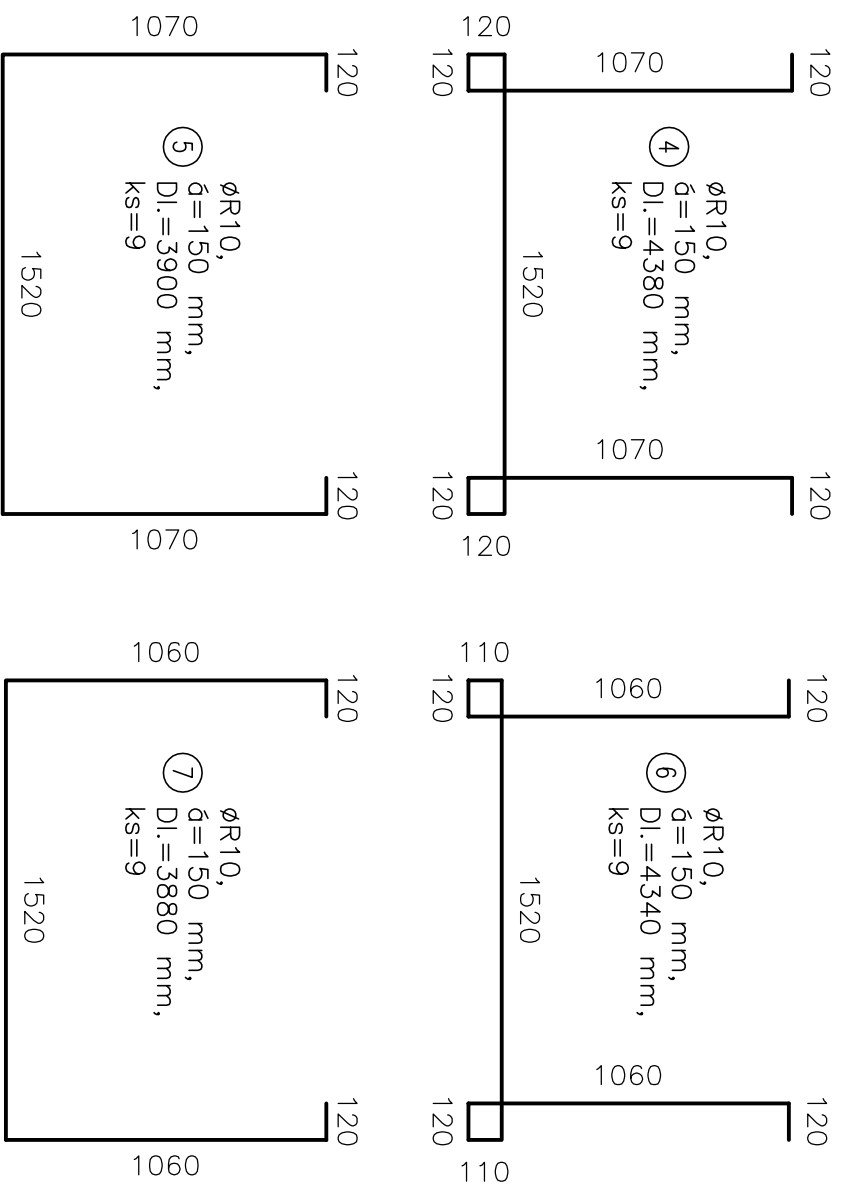


Ing. Vladimír OTTO
 026 01 Vyšný Kubín 234
 vlado.otto@gmail.com
 ++421(0)903541761

VÝSTUŽ STROPU



1) ØR10, $\delta=100$, 150 mm, DI.=1520 mm, ks=12
 2) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=750 mm, ks=8
 3) ØR10, $\delta=100$ mm, DI.=1000 mm, ks=2
 4) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=4380 mm, ks=9
 5) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=3900 mm, ks=9
 6) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=4340 mm, ks=9
 7) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=3880 mm, ks=9
 8) ØR8, $\delta=150$ mm, DI.=celkom+15%=150,000
 9) ØR10, $\delta=150$ mm, DI.=1440 mm, ks=9x4x2=72



VÝKRES KARI SIETE

Označ. prvku	Profil [mm]	Plocha+35% [m ²]	Hmotnosť [Kg/m]	Hmotnosť Celkom [Kg]
SZ	Q196 (Ø5/100)	2,2x1,35=3,00	3,08	9,24
			Celkom	9,24

VÝKAZ VÝSTUŽE

pnok	pnl.	priemer	dĺžka	ks	Dĺžka spolu v [m ³]			Hmotnosť celkom v [kg]
					B500A	R8	R10	
HMOTNOST 1bm								
	1	R10	1,52	12	0,39	R10	18,24	B500A
	2	R10	0,75	8			6,00	
	3	R10	1	2			2,00	
	4	R10	4,38	9			39,42	
	5	R10	3,9	9			35,10	
	6	R10	4,34	9			39,06	
	7	R10	3,88	9			34,92	
	8	R8	150	1		150,00		
	9	R10	1,44	72			103,68	
Dĺžka celkom v [m ³]							150,0	278,4
Hmotnosť celkom v [kg]							58,5	169,8
								228,3

BETÓN STN EN 206-1 - C25/30-XC1(SK)-CL 0,4-Dmax 16-S3, B500A
 KRYTIE 30 mm

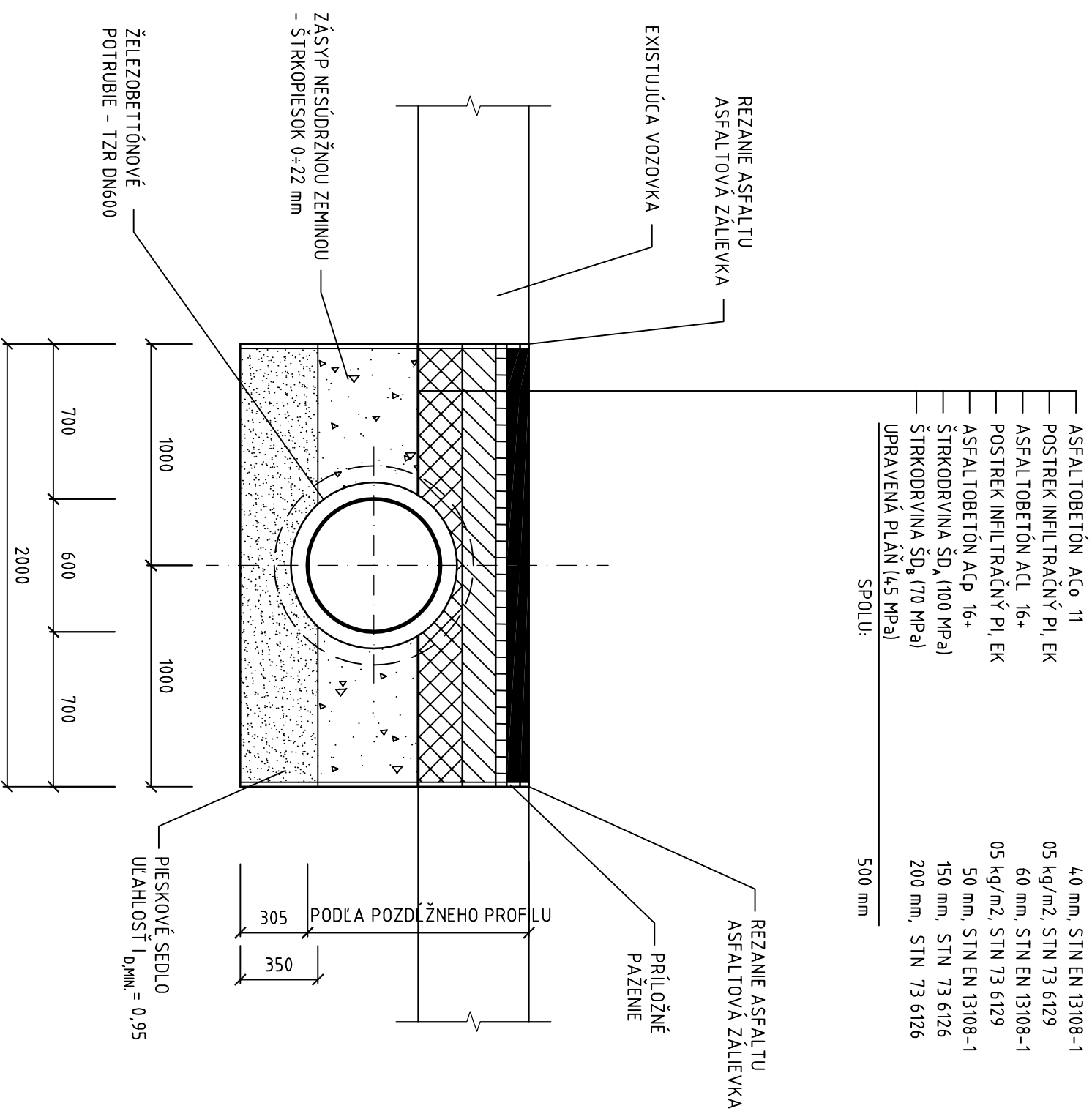
HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
ING. OTTO <i>Otto</i>	Ing. Argaláš B. <i>Argaláš</i>	Ing. Kondra P. <i>Kondra</i>
MIESTO STAVBY:	PODBIEL	
INVESTOR:	OBEC PODBIEL	
STAVBA:	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV	
OBSAH VÝKRESU:	SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV VÝKRES VÝSTUŽE ŠACHTY Š2	
FORMÁT:	2 A4	
DÁTUM:	JÚN 2016	
ÚČEL:	PROJEKT STAVBY	
ZÁK.ČÍSLO:	16-045-850	
MIERKA:	1:25	ČÍSLO VÝKRESU: 10.


A-STAT s.r.o.
 projektová a inžinierska činnosť
 (statika stavieb)
 0905 899241, argalasz@nextra.sk

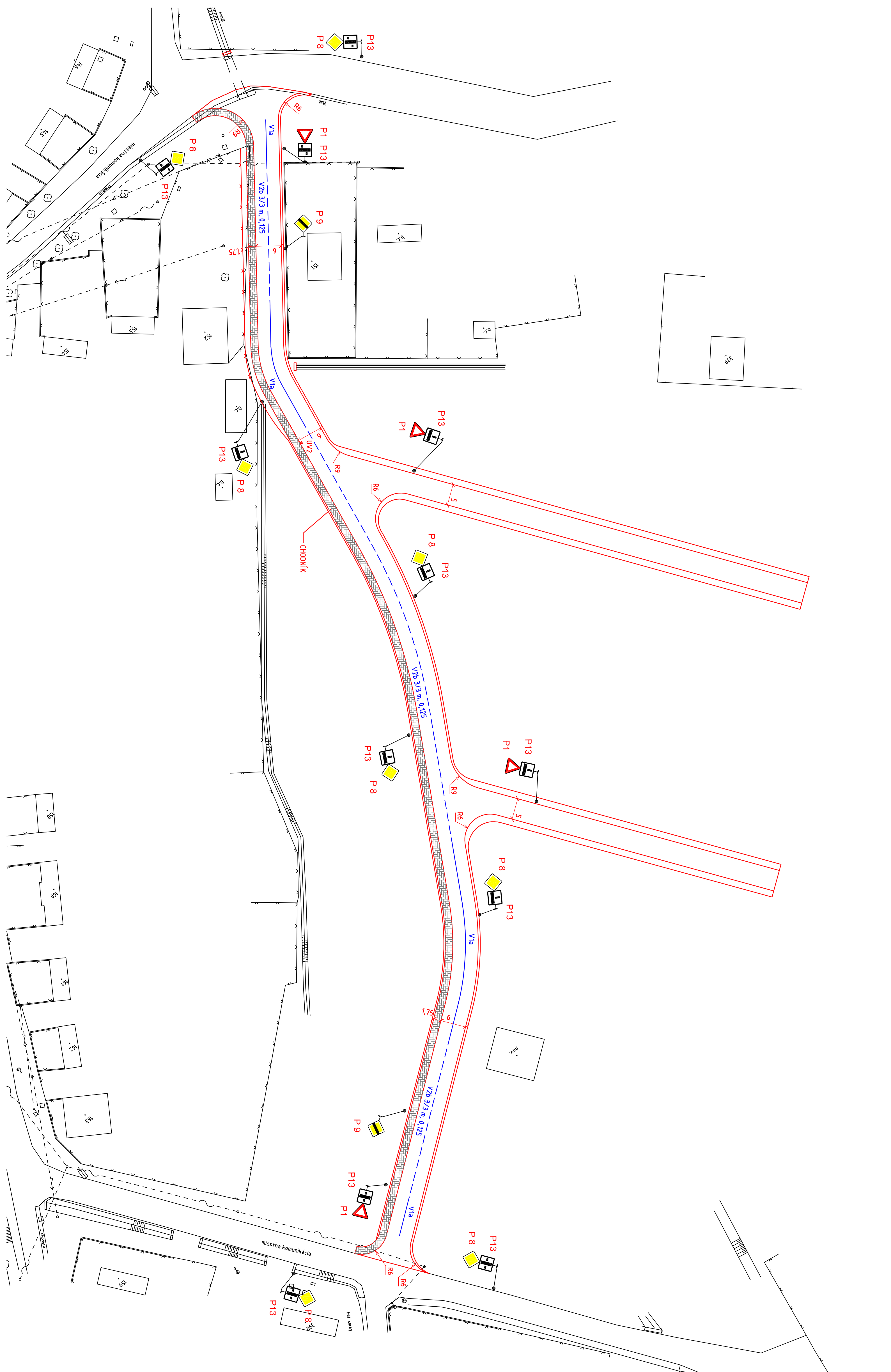
Ing. Vladimír OTTO
 026 01 Vvšný Kubín 234
 vlad.o.otto@gmail.com
 ++421(0)903541761

ULOŽENIE POTRUBIA POD EXISTUJÚCOU CESTOU

MIERKA 1 : 25

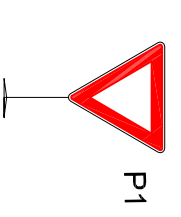


HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	
ING. OTTO	ING. OTTO	ING. OTTO	
MIESTO STAVBY :	PODBIEL		
INVESTOR :	OBEC PODBIEL		
STAVBA :	PODBIEL - ZÁMOSTIE INŽINIERSKE SIETE A ČOV		
OBSAH VÝKRESU :	SO-04 MESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ IBV ULOŽENIE POTRUBIA POD EXISTUJÚCOU CESTOU		
MIERKA :	1:25	ČÍSLO VÝKRESU :	11.
FORMÁT :	2 A4		
DÁTUM :	JÚN 2016		
ÚČEL :	PROJEKT STAVBY		
ZAK.ČÍSLO:	16 - 045 - 850		
 Ing. Vladimír OTTO 026 01 Vyšný Kubín 234 vlad.otto@gmail.com ++421(0)903541761			



LEGENDA :

Zvislé dopravné značenie - nové:

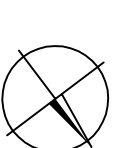


P1 NOVONAVRHOVANÁ ZVISLÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA

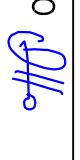

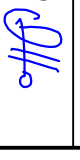
ZNAČKY BUDÚ ZAKLADNÉHO ROZMERU, REFLEXNÉ, VYHOTOVENÉ Z HLINÍKA, CERTIFIKOVANÉ A V SÚLADE S STN 01 8020. ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ NA STĚPKOCH ZO ŽIAKOVHO POZNIKOVANÝCH TRUBIEK.

Vodorovné dopravné značenie - nové:

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE V SÚLADE S PRÍSLUŠNOU TECHNICKOU NORMOU. PARKOVISKOVÉ STÁTIA DLAZBOU TMAVOSIVEJ/CIERNEJ FARBY.

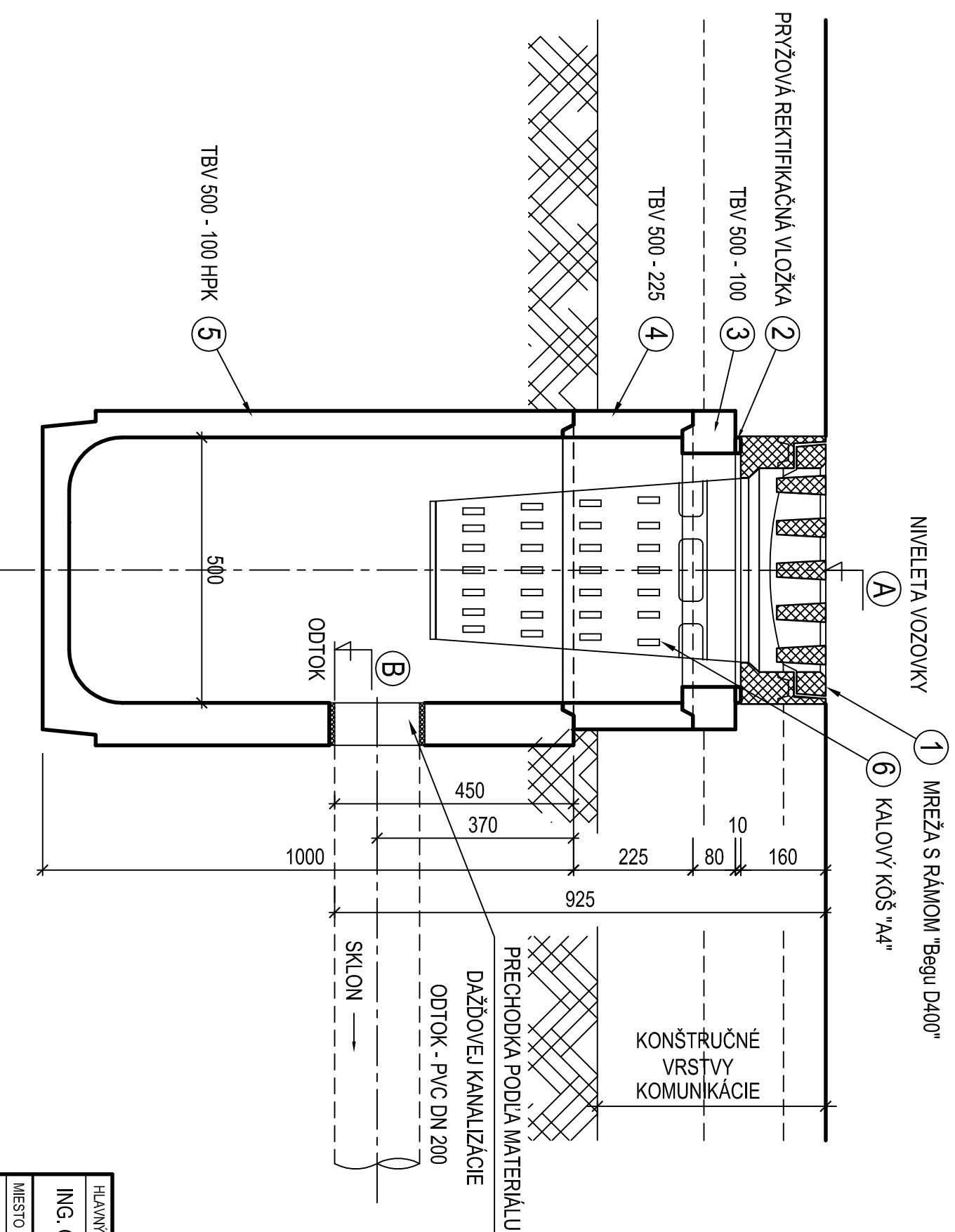


POZNÁMKA :
 PODZEMNÉ VEDENIA SÚ ZAKRESLENÉ INFORMATÍVNE.
 PRED ZAČATÍM VYKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ ICH PRESNĚ VYTÝČENIE.

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :
ING. OTTO 	ING. OTTO 	ING. OTTO 
MIESTO STAVBY :	PODBIEL	
INVESTOR :	OBEC POBIEĽ	
STAVBA :	POBIEĽ - ZÁMOSTIE	
	INŽINIERSKE SIEŤE A ČOV	
	SO-04 MIESTNE KOMUNIKÁCIE - NOVÁ I BV	
OSAH VÝKRESU :	SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	
FORMÁT :	8 A4	
DATUM :	JÚN 2016	
ÚČEL :	PROJEKT STAVBY	
ZAK.ČÍSLO :	16 - 045 - 850	
MIERKA :	1:500	
ČÍSLO VÝKRESU :	12.	





Ing. Vladimír OTTO
 026 01 Váňový Kubín 234
 vladko.otto@gmail.com
 ++421(0)983541761

DETAIL ULIČNÉHO VPUSTU



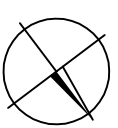
SKLADBA VPUSTU

1	MREŽA S RÁMOM "Bequ D400" 500/500, D400, DIN 19583	1 ks
2	PRYZOVÁ REKTIKÁČNÁ VLOŽKA	1 ks
3	PRSTENEC - TBV 500 - 100	1 ks
4	DRIEK - TBD 500 - 225	1 ks
5	DNO S KALOVOU PRIEHLBINOU TBV 500 - 100 HPK	1 ks
6	KALOVÝ KÔŠ "A4"	1 ks

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVÁVAL :	 Ing. Vladimír OTTO 026 01 Vysný Kubín 234 vlado.otto@gmail.com ++421(0)903541761
ING. OTTO 	ING. OTTO 	ING. OTTO 	
MIESTO STAVBY :	PODBIEL	OBEC PODBIEL	
INVESTOR :	STAVBA :		FORMÁT :
PODBIEL - ZÁMOSTIE			2 A4
INŽINIERSKE SIETE A ČOV			DÁTUM :
SO-04 Miestne komunikácie - nová IBV			JÚN 2016
OBSAH VÝKRESU :			ÚČEL :
DETAIL ULIČNÉHO VPUSTU			PROJEKT STAVBY
MIERKA :			ZÁK.ČÍSLO :
1:10			16 - 045 - 850
ČÍSLO VÝKRESU :			MIERKA :
13.			1:10

BOD	Y	X
ZÚ VET. "A"	389 121,60	1 167 027,24
V1	389 083,12	1 166 973,65
ZÚ VET. "B"	389 079,77	1 166 948,60
KÚ VET. "B"	389 151,32	1 166 855,40
V2	389 074,02	1 166 905,57
ZÚ VET. "C"	389 055,45	1 166 869,75
KÚ VET. "C"	389 105,25	1 166 805,23
V3	389 037,32	1 166 834,76
KÚ VET. "A"	388 978,66	1 166 787,66

ZOZNAM SÚRADNÍČ VRCHOLOVÝCH A PEVNÝCH BODOV



POZNÁMKA:
 PODZEMNÉ VEDENIA SÚ ZAKRESLENÉ INFORMATÍVNE.
 PRED ZACÁTÍM VYKOPOVÝCH PRÁČ JE NÚTNÉ ICH PRESNÉ VYTYČENIE.
 Súradnicový systém : JTSK

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU : ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : VYPRACOVÁL :

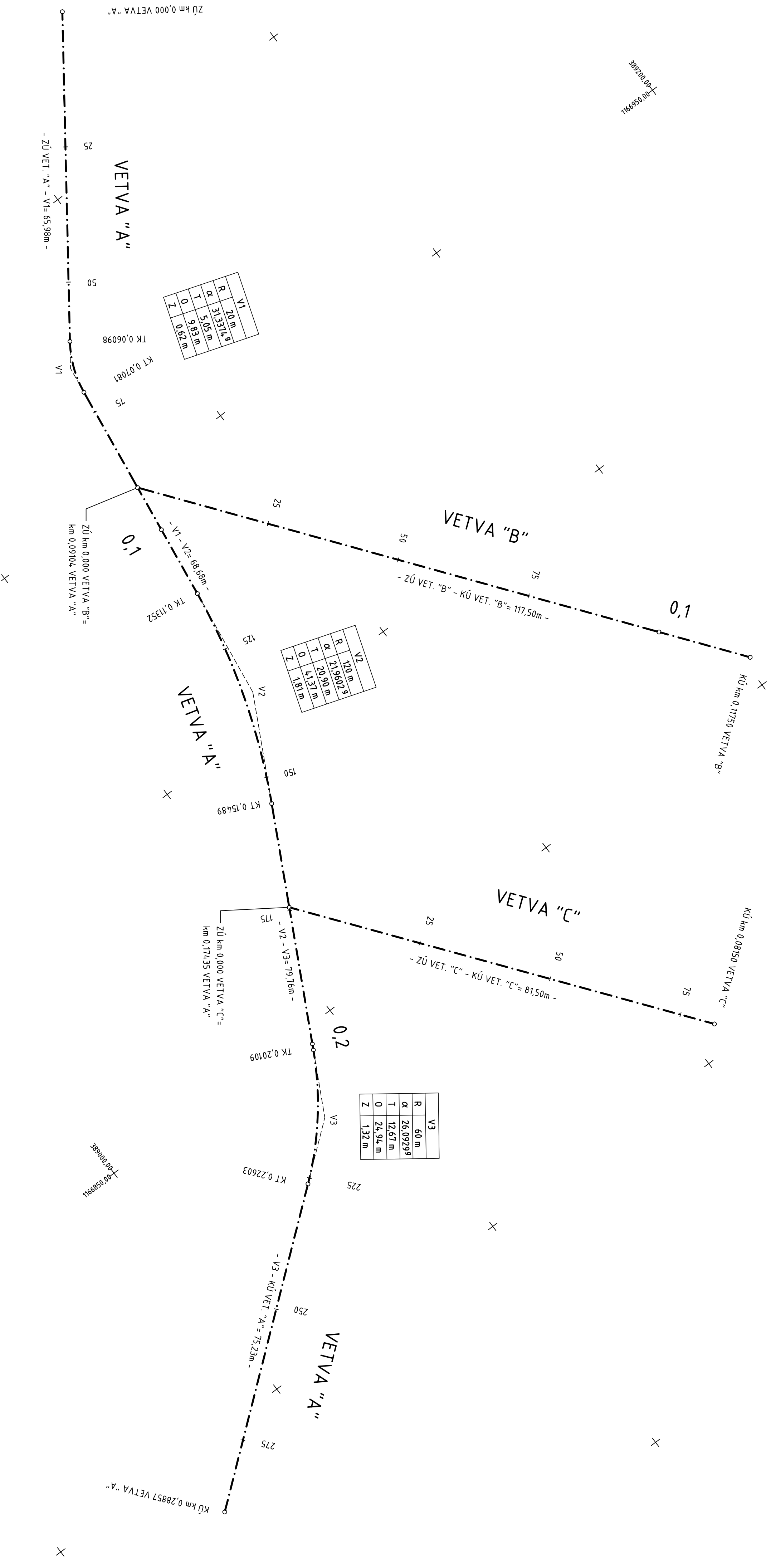
ING. OTTO  ING. OTTO  ING. OTTO 

MIESTO STAVBY : **PODBIEL**
 INVESTOR : **OBEC PODBIEL**

STAVBA : **PODBIEL - ZÁMOSTIE
 INŽINIERSKE SIETE A ČOV**

FORMÁT : 4 A4
 DATUM : JÚN 2016
 ÚČEL : **PROJEKT STAVBY**

ZÁK.ČÍSL.O. : 16 - 045 - 850
 MIERKA : 1:500
 OSAH VÝKRESU : **VYTYČOVACÍ VÝKRES**
 ČÍSLO VÝKRESU : **14.**



V1	
R	20 m
α	31,3314,9
T	5,05 m
Z	0,82 m

V2	
R	120 m
α	21,9602,9
T	20,80 m
Z	4,31 m
	1,81 m

V3	
R	60 m
α	26,0929,9
T	12,67 m
Z	24,94 m
	1,32 m